



MODELO PREDICTIVO PARA LA DETECCIÓN DE CARGA ILÍCITA EN LAS TERMINALES MARÍTIMAS PANAMEÑAS.

PREDICTIVE MODEL FOR DETECTING ILLICIT CARGO IN PANAMANIAN MARITIME TERMINALS

Fulvia Raquel Garay Briceño

Universidad de Panamá, Facultad de Administración Empresas y Contabilidad

(FAECA)Panamá-Panamá

ORCID <https://orcid.org/0000-0002-0709-8456>

Correo electrónico: fulvia.garay5@gmail.com

Introducción

Panamá, como uno de los principales centros logísticos y de transporte marítimo en el mundo, enfrenta desafíos significativos relacionados con el tráfico de carga ilícita. La detección temprana de actividades ilegal en la carga marítima, es crucial para la seguridad nacional y la integridad del comercio internacional.

Objetivo:

Evaluar la efectividad de un modelo estadístico predictivo que pueda predecir y contribuir a contrarrestar el crecimiento de la contaminación de la carga contenerizada ilícita en las terminales portuarias y marítimas panameñas.

Metodología

Investigación empleará un enfoque cuantitativo y cualitativo, utilizando datos históricos del tráfico portuario e incautaciones de carga ilícita, obtenidas de fuentes oficiales.



Resultado esperado

Se espera que el modelo predictivo alcance una capacidad significativa para identificar patrones y anomalías asociadas con la carga ilícita. Se estima una precisión del 85% en la predicción de casos de carga ilícita, con un índice de falsos positivos y negativos significativamente reducido en comparación con métodos tradicionales. Actualmente se registra un movimiento de 8,5 millones de TEUS y de eso, tan solo se inspecciona el 1% de la carga. La implementación de un modelo predictivo no solo mejorará la detección de carga ilícita, sino que también optimizará la asignación de recursos. Al contar con análisis precisos sobre la probabilidad de actividades ilícitas, las autoridades pueden actuar de manera más informada y efectiva. Estandarización y Comparabilidad para mayor Cooperación internacional. La investigación demostrará la efectividad del modelo predictivo y contribuirá al desarrollo de un sistema estandarizado de codificación y clasificación de delitos relacionados con carga ilícita en puertos. Esto facilitará la medición, análisis y comparación de datos a nivel nacional e internacional, permitiendo un mejor conocimiento del fenómeno y orientando políticas públicas basadas en evidencia.

CONCLUSIONES ESPERADAS:

- Mejorará en la Detección de Actividades Ilícitas
- Optimización de Recursos
- Toma de Decisiones Informada
- Estandarización y Comparabilidad para mayor Cooperación internacional.

En resumen, la investigación sobre la aplicabilidad de modelos predictivos en terminales marítimas panameñas tiene el potencial de mejorar significativamente la detección de carga ilícita, optimizar recursos, facilitar la toma de decisiones informadas, estandarizar la codificación de delitos y contribuir a la prevención y disuasión de actividades ilícitas en el sector portuario.

AGRADECIMIENTO

A todos los directivos, profesionales del servicio público, en funciones de enlace con las operaciones portuarias que comprendieron que no se construye futuro con las estadísticas del crimen, guardadas confidencialmente.

REFERENCIAS

- <https://www.unodc.org/ropan/es/BorderControl/container-control/ccp.html> (s.f.).
Luis, Juan Crucelegui garate. (2020/7). MC VALNERA, S.L. AMP. (2019)
Hernandez, Y. P. (s.f.). Importancia de la certificación BASC para evitar la contaminación de la carga en las actividades de los operadores logísticos en el sector de transporte. <http://hdl.handle.net/10654/43769>
<https://insightcrime.org/es/noticias/balance-insight-crime-incautaciones-cocaina-2022/>. (2022).